

**Туристский клуб**  
*Государственного университета по землеустройству*  
*представляет:*

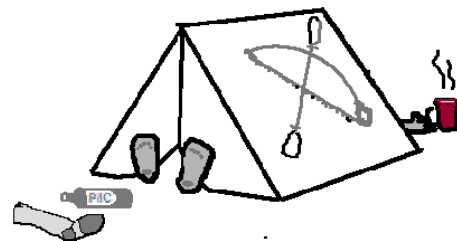
*Путешествие по Кольскому полуострову*  
*в августе 2008 года*



*Ловозеро – р. Цага – р. Пана – р. Индель – оз. Индель*  
*– Вялозеро – р. Вяла – р. Умба – р. Колвица.*

**Москва 2008**

## Предисловие.



Я - заядлый походевик. *Пили-грим!*

В Крыму я когда-то был, а до Кольского руки всё не доходили - больно уж он *близко*. А ведь там тоже есть горы!

Нет, я не альпинист. Скорее наоборот, я хронический водник, но к далёким вершинам почему-то влечёт, МАНИТ И ТЯНЕТ... вот только с байдаркой.

Да, конечно, есть отдельные недостатки: тяжело, долго, немногочисленно...

Но зато половину похода проходит с продвижением в глушь, в дичь - туда, где человек человеку РАД!

Отложив Якутию, Дальний восток и Чукотку, я решился на небольшой волоковый походевик по Мурманской области. В процессе осмысления маршрута всё более им увлекался. Думал набрать с собой ТОЛПУ неопытных юношей и ДЕВУШЕК, чтобы сразу всех удивить! Уже начал закупать билеты, да *случился казус* – *все люди разбежались*. Из десятков любителей майского туризма не осталось никого, кто бы заинтересовался моими гениальными планами. Единственный, кто не спрятался, оказалась Марина.

Мы выжидали целый день, но ситуация только усугублялась. Все вокруг были сильно заняты, озабочены или больны. Мы ещё подумали, посоветовались и решили ... идти вдвоём. Вопреки всем обстоятельствам! Причём, по заранее запланированному маршруту с двумя перевалами и кучей больших озёр!?

**Будь что будет** (*не сидеть же отпуск в Москве!*)

### Краткая информация о путешествии

**Вид и сложность маршрута:** пеше-водный; 3 категория сложности.

**Нитка маршрута:** г. Москва – пос. Ловозеро – оз. Ловозеро – р. Цага – волок - р. Пана – р. Индель – оз. Индель – волок - оз. Вялозеро – р. Вяла – р. Умба – Белое море – пос. Умба – переезд - р. Колвица – пос. Колвица – ст. Кандалакша – г. Москва.

**Протяжённость 290 км**, из них: сплава – 155 , озёр и моря – 85, подъёмов против течения – 40, волоков – 10.

**Продолжительность** активной части 16 дней.

**Время проведения:** активная часть - с 8 по 23 августа 2008 г.

**Тип судна** – надувная байдарка Щука-3.

**Состав группы** 2 человека.



**Капитан** - Кузнецов Александр, 40 лет из них 22 года регулярных байдарочных походов, руководитель *внештатного* турклуба ВУЗа (ГУЗа).

**Завхоз** – Меншова Марина, 20 лет, трёхлетний туристский опыт (Карелия, Урал), *хорошая* студентка ГУЗа.



## График движения

№	Участок маршрута (категория сложности)	Длина участка, км	Способ передвиже ния	Проектн ое время, сутки	Затрачен ное время, сутки
1	Москва – ст. Оленегорск – пос. Ловозеро		Поезд и два автобуса	2	2
2	Пос. Ловозеро – оз. Ловозеро – устье р. Цага	45	сплав	2	2
3	Р. Цага до левой Цаги	30	На вёслах и на бечеве	2,5	2
4	Переход на второе Верхнепанское озеро	8	волок	1,5	1,5
5	Р. Пана до устья р. Индель (2 к.с.)	83	сплав	4	2,5
6	Р. Индель, оз. Индель	30	На вёслах и на бечеве	2	2
7	Оз. Индель – оз. Вильмаламбина	1	волок	0,5	0,5
8	Оз. Вялозеро	25	сплав	1	1
9	Р. Вяла (2-3 к.с.)	37	сплав	2	1
10	Р. Умба – море – пос. Умба (4 к.с.)	24	сплав	1	2
11	Пос. Умба – мост через р. Колвица		Автобус	-	1 час
12	Р.Колвица (3 -6 к.с.)	10	сплав	1,5	1
13	Пос. Колвица – ст. Кандалакша - Москва		Автобус, поезд	2	2
<b>Итого активными способами передвижения</b>		<b>293</b>	<b>На вёслах или пешком</b>	<b>18</b>	<b>16</b>

Днёвок мы не делали, кроме одного раза на берегу Белого моря, где, в ожидании вечернего автобуса, стояли почти целый день. Ежедневно выходили на маршрут приблизительно в час дня и вставали около 7 часов вечера.

## **Снаряжение**

<b>Снаряжение</b>	<b>Кол-во</b>	<b>Снаряжение</b>	<b>Кол-во</b>
Байдарка Шука-3	1 к-кт	Палатка (3мест)	1 к-кт
Запасн. лопасть весла	2 шт.	Спальник (синтепон-3)	2 шт.
Ремнабор	1 к-кт	Коврик	2 шт.
Спасжилет	2 шт.	Рюкзак	2 шт.
Кан	2 шт.	Гермомешки	6 шт.
Костровой тросик	1 шт.	Накомарник	2 шт.
Топор, пила	1+1	репеленты	2 шт.
Рыболовн. принадлежности	комплект	Топокарты 1:200 000 с сайта <a href="http://biarmia.narod.ru">biarmia.narod.ru</a>	2 к-кт
Болотники	1 пара	Компас	2 шт.
Неопренов. штаны и носки	1 к-кт	Фонарь светодиодный	3 шт.
Аптечка	комплект	Фотоаппарат цифровой с батареями	1 шт.
Ножи	3 шт.	Зажигалки, сухой спирт	4 шт. + 2 табл.

### **Заброска и выброска.**

Мурманским поездом мы добрались до ст. Оленегорск. Далее двумя автобусами (Оленегорск – Ревда и Ревда – Ловозеро) за 200 рублей с человека доехали до места стапеля. Замечу, что на станции таксисты предлагали заброску прямо на место за 1.5 тысячи.

Переброска на реку Колвица осуществлялась от посёлка городского типа Умба. Рейсовый автобус до Кандалакши ходит дважды в день (по выходным трижды). Наш автобус человек на 20 был загружен полностью. Мест для багажа в нём не было и приходилось держать рюкзаки чуть ли не на руках.


Говорят, что с Умбы можно уехать и в Варзугу, но как это сделать осталось не ясным (расписания я не видел).

Отъезд с маршрута проводился из деревни Колвица. Собрать суда удобно выше Чёрного порога, пройти вниз по дороге до развилки, подняться вправо наверх и выйти на шоссе (около километра). Конечная остановка Колвицкого автобуса находится рядом с мостом через ручей, ближе к морю. Возможен и прямой подъезд по воде к Кандалакше.

Сняться с маршрута можно:

- с Паны, договорившись о машине на рыболовной базе в устье Инделя;
- с Варзуги, спустившись туда по Пане;
- из пос. Индель, договорившись о машине.

### *«Продуктовая корзина» похода*

	1чел/ 1день	1чел/ 14дней	2чел/1день	2 чел/ 14дней	<b>Итого</b>		
<b>Крупы</b>	0,18	2,5	0,4	5,0	-		
гречка				2,0	2,0		
рис				1,5	1,5		
манка				0,5	0,5		
геркулес				1,0	1,0		
<b>Тушёнка</b>	0,055	0,8	0,1	1,5	1,5		
<b>Колбаса с/к</b>	0,035			0,5	0,1	1,0	1,0
<b>Сыр</b>	0,02			0,3	0,0	0,6	0,6
<b>Сух. молоко</b>	0,02			0,3	0,0	0,6	0,6
<b>Маргарин</b>	0,009			0,1	0,0	0,3	0,3
<b>Сахар песок</b>	0,045			0,6	0,1	1,3	1,3
<b>Соль</b>	0,017			0,2	0,0	0,5	0,5
<b>Чай</b>	0,013			0,2	0,0	0,4	0,4
<b>Под. масло</b>	0,018			0,3	0,0	0,5	0,5
<b>Сухари, сушки</b>	0,05			0,7	0,1	1,4	1,4
<b>Сладости</b>	0,125			1,8	0,3	3,5	3,5
<b>Лук, чеснок, спец.</b>	0,017			0,2	0,0	0,5	0,5
<b>Итого</b>	<b>0,60</b>			<b>8,5</b>	<b>1,2</b>	<b>16,9</b>	<b>17,1</b>

В основном, этой еды хватило. Дефицит коснулся только чая. Несколько раз варили уху и жареную рыбу (с кашей).

## Техническое описание маршрута.

### **Ловозеро (45 км).**

На пути от пос. Ловозеро до одноимённого озера (3-4 км) препятствий нет, за исключением пересекающей реку низкосидящей трубы под мостом (чуть ниже нашего стапеля). Лодку можно протащить по ней, не выходя на берег.

Ловозеро водоём большой и потому трудность может представлять сильный ветер и волна. Группы на судах с высокой парусностью иногда следуют вдоль правого берега, не огибая п-ова Длинный Наволок и следующий за ним, перетаскивая суда по зимнику (см. карту 1 на стр. 12). Мы же при благоприятной погоде обошлись без волоков.

Ночевали на острове Кириллов. Здесь, как и в большинстве случаев Ловозера (по нашему впечатлению), берега не привлекательны для стоянки: мелколесье, порой мало сушняка, сыро и бугристо.

Моторные лодки с рыбаками и туристами курсируют по озеру регулярно (мы видели их ежечасно). Тропы по берегам есть. Главная точка концентрации людей находится близ Сейдозера, куда стремятся попасть большинство отдыхающих. Лагеря разбивают прямо на берегу в районе несуществующего посёлка Мотка или близ егерского кордона у выхода к Сейдозеру широкой тропы. Идти по ней от Ловозера менее получаса.

Большинство туристов - самодостаточные москвичи и питерцы, приезжающие на стационарный отдых. Те с кем удалось разговориться, были сильно недовольны бесконечным ненастьем, комарами, отсутствием ожидаемой рыбы, ягод и грибов. Может это год такой?

Рыбная ловля в Сейдозере и Моткинском заливе Ловозера запрещена, т. к. там заказник. По словам коллег туристов, запрет снят южнее мыса Кесьнёрк до устья Цаги (с севера - не знаю). Мы на Ловозере вообще не рыбачили.

В конце Ловозера выделяется остров Волшебный, где с южной стороны есть привлекательный для стоянки песчаный берег и заимка.

Устье Цаги становится различимо за ~1 км до берега.

### **Подъём по реке Цага (30-35 км) и волок (4-8 км).**

Река позволяет на большинстве участков свободно подниматься на вёслах. Порожков и шивер мало и они короткие. Хороших стоянок мало.

Немного рыбачили. Ужинали килограммовой щучкой и двумя хариусами, т.е. результат скромный.

За оз. Цагаявр обнос низкосидящего моста с действующей грунтовкой (слышали шум машины). За ним река сразу резко поворачивает влево, оставляя прямо по курсу залив озера. Несмотря на заметное течение, плыть легко. Далее встретится ещё 2-3 проводки порогов, а в остальном везде можно подниматься на вёслах. По берегам кусты и мелколесье.

После развилки с правой Цагой река резко сужается, попадая в плотное окружение кустов. Ширина реки и характер растительности не всегда позволяет грести и для продвижения вперёд приходится подтягиваться за ветки.

Может показаться, что движение дальше невозможно, но стоит набраться терпения и чистое русло постепенно расширится до 2-4 метров.

У следующей развилки нужно плыть влево, не смотря на то, что эта протока наглухо закрыта кустами. По словам туристов, прошедших здесь в 2007 году, «пробка» из веток заканчивается через пару сотен метров, где река входит в зону болот. При движении этим путём волок в Панские озёра составляет около 4 км.

Мы, не имея надёжной информации, не рискнули ломиться через плотную стену кустов. Имея в виду высокий уровень воды и, наблюдая чистую протоку справа, я решил выходить из зоны болот, отклоняясь в сторону Фёдоровой Тундры. Это было ошибкой. Скоро наша речка оделась кустами, оставляя для продвижения вперёд лишь возможность подтягиваться за ветки. Мы упорствовали, радуясь редкой возможности прогresti 50 метров. Но вот река повернула на север и уже нигде не проглядывалась через кусты. Тут мы и встали на стоянку на лесистой возвышенности справа рядом с вездеходной дорогой. Отсюда нас ждал волок не 4, а все 8 км большей частью проходящий через открытые участки болот.

Особенностями нашего перехода стали заболоченность, отсутствие троп (вездеходная дорога не помогала) и большой вес груза в расчете на единственного мужчину. Поэтому, байдарку попробовал тащить за собой волоком, не сдувая. Этот способ транспортировки судна показал себя с хорошей стороны. Я меньше проваливался, в топких местах использовал байдарку в качестве опоры и успешно их проходил. Часто уставая, мы присаживались на баллоны и отдыхали, не снимая рюкзаки. При подходе к участкам открытой воды, быстро и радостно переходили в гребное положение. Так пересечение реки, по которой в идеале мы должны были бы плыть, не составило особого труда. При этом самым трудным и медленным (меньше 1 км в час) оказалось продвижение по заболоченной равнине. Гораздо легче и быстрее дело шло при пересечении участков леса, в особенности, когда удалось зацепить тропу (больше 2 км час). На неё мы встали за пару километров до ярко выраженной перевальной гряды и по ней пришли к «треугольному» (карта 2, стр. 18) Верхне-Панскому озеру. По дороге пришлось заночевать на островке леса среди озёр и болот. Байдарка «Щука» без потерь пережила волочение, не считая задранных и подклеенных нескольких старых заплаток.

### **Сплав по Пане до устья Инделя (83 км).**

В отличие от Бассейна Ловозера, в Пане бросался в глаза высокий уровень воды с подтоплением прибрежных кустов и деревьев. Ничего похожего на проводку не наблюдалось. Порогов на реке нет, только шиверы. Чуть интереснее сплав сразу за Верхне-Панскими озёрами, где река ещё узкая (около 10 м).

Судя по впадающему слева притоку, вытекающему из озера Подкаменник, туда тоже можно было волочиться из Цаги.

После р. Чёрной, бурно впадающей слева, ширина Паны заметно увеличивается. Препятствия - шиверы не сложнее 2 к.с. Стоячих плёсов практически нет. По малой воде возможна лавировка среди камней, но в нашем случае обязательный манёвр не требовался.

Присутствие туристов на реке чувствуется (стоянки, бани), но людей, кроме двух осторожных рыбаков, мы не встречали. Периодически попадаются высокие берега с сосняками. Скал нет. Пляжей не видели (может из-за паводка).

Рыбалка оказалась добычливой и, потому, короткой (окунь, хариус, щука и сёмга по 3-4 кг). После Нижне-Панского озера стала прыгать не крупная сёмга. Ниже, в устье правого притока Обухалово, (карта 3, стр. 22) заметили первую табличку, оповещающую о начале участка лицензионного лова. В нескольких километрах выше Инделя есть автомобильный брод с остатками моста. Там этих табличек несколько, что говорит об активной посещаемости этих мест.

В самом устье Инделя английская рыболовная турбаза. Там есть свет, вода, баня и спирт. Туристы с Туманного Альбиона приезжают только весной, а в остальное время здесь живут сторожа и периодически кто-нибудь гостит (милиция, ОМОН и др.). Сторожа скучают и очень рады туристам, но порой со скуки выпивают лишнего.

Спуск по реке у нас занял 2 дня (14 часов).

### **Подъём по Инделю (28 км) и волок в Вильмаламбину (1 км).**

Самый сложный участок Инделя находится на первых 10 километрах пути. Река представляет собой сплошную шиверу 2 к.с. Мы поднимали байдарку на бечеве (бурлачили): передний тащит судно, а задний отталкивает его веслом от берега, обводя камни и ветки.

В середине подъёма река немного успокаивается, изредка позволяя плыть. Продолжительный плёс неожиданно появляется сразу после бурного впадения Томинги (карта 4, стр. 26). Интересно, что эта река выглядит более крупной, чем Индель и есть опасность по ошибке уйти в неё.

Дальше плёсы чередуются с шиверками, а на последних километрах снова сложный участок.

На всём протяжении реки с хорошими стоянками плохо, преобладают низкие берега, покрытые густым лесом. Есть редкие стоянки рыбаков, а следов туристов не видно.

За пару километров до дер. Индель появляется большой, покрытый белыми кувшинками плёс, выходя из которого следует держаться левого по ходу рукава, чтобы не угодить в тупиковый залив.

В деревне жилые 3-4 дома с левой стороны. Магазина нет. Плотины и моста через реку тоже нет. Поэтому береговая линия последующего озера Индель изменилась по сравнению с изображением на топокарте. Несколько неожиданно оказалось для нас то, что подплыть к перевалу на Вильмаламбину ближе, чем на километр не удалось. И береговая линия оказалась от леса достаточно далеко, что затруднило ориентировку и выбор стоянки.

Подъём по Инделю до начала волока занял два дня (12 часов).



Переход на Вильмаламбину короткий и не сложный. Мы держались левого края болота и вскоре вышли к заброшенному каналу, соединяющему в прошлом оз. Индель и Вильмаламбину. Плыть по нему нельзя. Стоит пройти ещё немного и после моста через канал попадаешь в озеро. Весь переход занимает около часа.

### **Вялозеро ( 25 км).**

Из-за разрушенных подпорных плотин уровень воды в Вялозере тоже стал ниже, чем показано на карте. Плыть из Вильмаламбины в Вялозеро приходится по узкой травяной протоке. Леса поблизости нет, поэтому проходы чистые. Есть два коротких обноса разрушенных плотин, но в целом сплав живой и интересный.

Вялозеро одно из крупнейших на Кольском полуострове и движение по нему представляет трудность при сильном волнении. В районе острова Песчаный на правом берегу есть не указанная на карте группа домов. Вдалеке на западе виднеется вулканообразная вершина Сеньгоры – туда и следует плыть. При желании сходить на эту сопку советую высаживаться в северо-восточном заливе, т.к. северо-западный заметно короче показанного на карте, что затрудняет выход на дорогу (карта 4, стр.26).

Поиск входа в реку Вяла не вызывает значительных затруднений. На берегах здесь расположены избы, сначала справа, потом слева. Река широкая с небольшим течением. До моста недалеко и препятствий нет.

### **Река Вяла ( 37 км).**

Река Вяла делится на три участка. Самый бурный и интересный начинается от моста у истока реки. Уклон до 10 м/км. Ширина около 10 метров. Сложность на уровне 3 категории. Полчаса непрерывных бурных шивер.

Потом река постепенно успокаивается. Здесь на спиннинг попадает хариус. После впадения справа Лямуксы проходим еле живой мост, после которого река входит в зону болот. Около 10 км гладкого плёса. В районе Барменстана (карта 5, стр. 33) снова начинаются шиверы. Берега поднимаются, плёсы исчезают. Уклон около 5 м/км, ширина реки около 20 метров, камни по всей реке, но чистые проходы есть. Сплав на уровне 2 к.с. Участок непрерывных шивер продолжается до впадения в Умбу.

Людей на реке не видели, но тропы по берегам набитые (в нижней части). Туристских стоянок не видно. Река проходится за один день.

### **Река Умба и Белое море( 24 км).**

Деревня Погост не выглядит заброшенной. За ней Умба входит в Медвежий Плёс. По берегам появляются отсутствующие весь маршрут скалы. Чувствуется сила большой реки, особенно в нашу высокую воду.

Через 6 км - автомобильный мост, откуда часть групп снимается с маршрута. Ниже до моря ещё два моста и четыре ярко выраженных порога 3-4 к.с., почему-то не указанные на карте. В них высокий вал и очень мощные бочки. Более сложные первые два порога. Просмотр и возможный обнос препятствий не труден в связи с наличием хороших троп по берегам.

После последнего порога, начинающегося за автомобильным мостом, река впадает в губу Белого моря. На пороге по берегам деревня, откуда можно уехать в пос. Умба. Но интереснее выйти в море, обогнуть мыс слева и зайти в соседнюю губу, где находится сам посёлок. От воды в районе деревянного причала справа до автостанции (клуб) около 500 метров удобной дороги.

Мы заночевали в море. На выходе из губы, куда впадает Умба, по обоим берегам кладбище. Стоянку разбили в небольшом заливе справа, пересыхающем в отлив. Место красивое, тихое, пригодное для большой группы. Рядом заимка и источник пресной воды.

За час спонтанной рыбалки на блесну и несъедобную красную ягоду поймали 8 тресок, самая большая из которых приближалась к килограмму. Сложилось впечатление, что если попасть на стаю, треска жадно хватается всё! Попутно в море видели двух белух и тюленя.

### **Река Колвица (10 км).**

Сплав можно начать от автомобильного моста (карта 7, стр. 39). Мы спустились чуть ниже и заночевали в соснячке на правом берегу бурной шиверы. На Колвице на протяжении 10 километров почти полтора десятка значимых препятствий на уровне 2-3 к.с. Преобладают крутые короткие шиверы, где линия движения читается с ходу. Препятствия перемежаются спокойными плёсами. Вода не такая мощная, как на Умбе, бочки в большинстве проносные. Паводок не чувствуется. В середине реки слева впадают два ручья: Чёрный и Белый. К этим местам приурочены два более длинных препятствия, требующих просмотра. Но центральные пороги реки с одноимёнными названиями расположены в самом конце, за пару километров перед морем.

Порог Белый 3 к.с. имеет спокойный заход, две ступени до метра высотой и шиверу за ним с высоким валом и слабым прижимом к левой скале. Далее плёс. Над порогом стоянка справа с подъездом.

Порог Чёрный 4-5 категория начинается простой шиверой. За ней на левом повороте к реке подходит дорога, есть удобная чалка, много мест для стоянок. Далее в пороге река раздваивается и обрывается многометровым каскадным водопадом (около 6 к.с.). Потом несколько сотен метров идёт бурная шивера. Река постепенно успокаивается, проходит мост и выходит в море. Осмотр и обнос удобно проводить по правому берегу.

На реке разрешена рыбалка только по лицензиям, но диких рыбаков хватает. Ловят форель и сёмгу. Тропы по берегам набитые. Выше моста в верховьях рыболовная база, а в устье посёлок Колвица.

Сплав по реке занимает половину дня (без рыбалки) и подбором препятствий и разнообразными видами оставляет приятное впечатление. Мы встретили одну группу кандалакшских катамаранщиков, приехавших прокатиться по реке на выходной.

При желании дойти до Кандалакши по морю стоит иметь в виду, что острова кандалакшской губы относятся к заповеднику, поэтому стоянки придётся планировать на коренном берегу.



## Эти Етти!



▪ *путевые заметки авантюриста*

**8 августа.** Сегодня мы приехали на Кольский п-ов.

Нелегально! Но полное инкогнито сохранить не удалось – нас всё равно встречали...кровопийцы!

В посёлке Ревда на автобусной остановке *близко познакомились с местным гнусом.* Поэтому в Ловозере я прикупил репеллент Комарекс (за 20 руб.).

Тут же испробовал – кожу щиплет радикально!

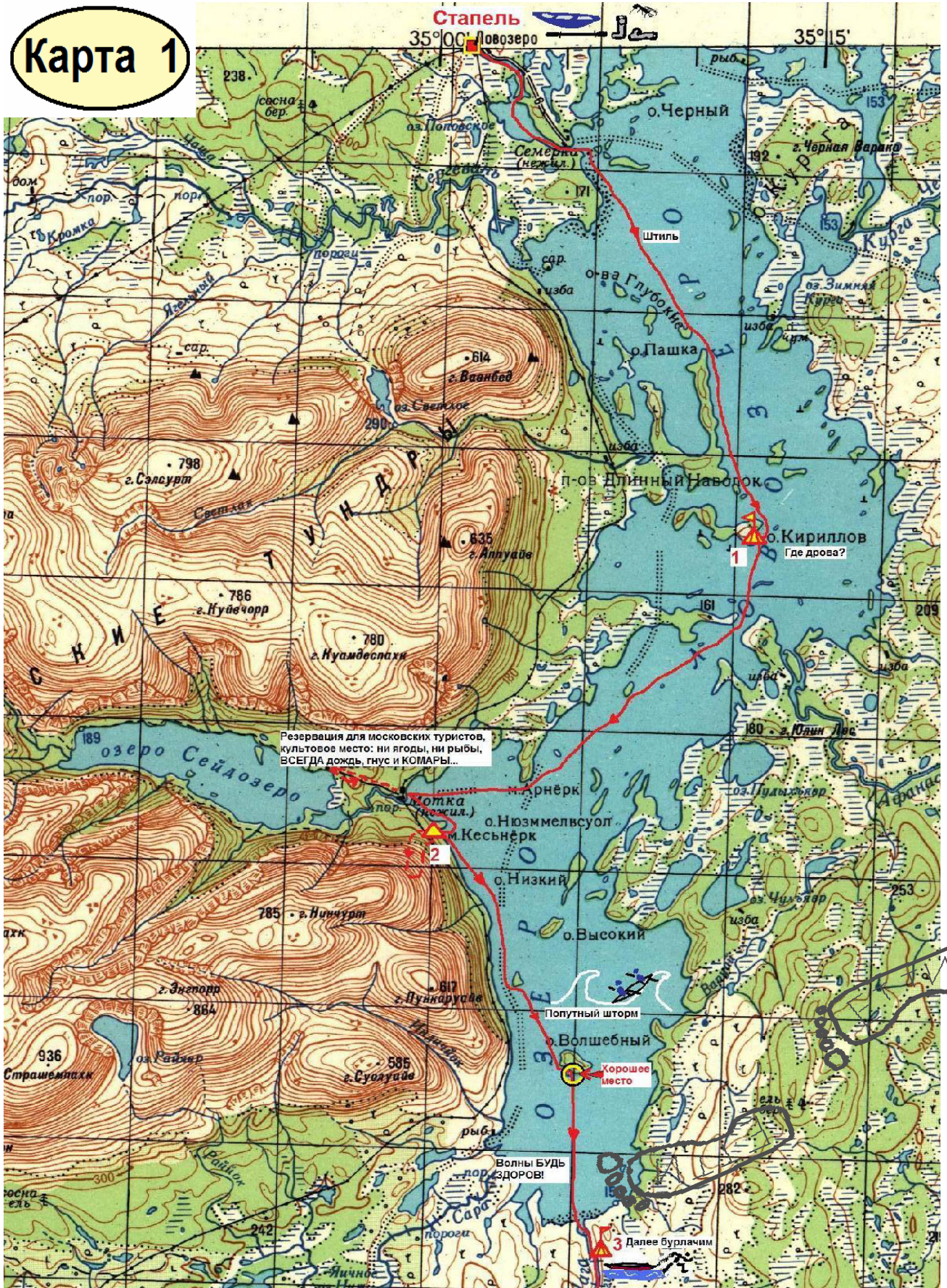



**9 августа.** Ещё в посёлке Ревда таксист настойчиво предлагал поторопиться с заброской, *пока нет дождя!* И вот со вчерашнего вечера перерыв в ненастье закончился. Установилась нормальная заполярная погода: *дождь, ветер, тучи и комары!*



МАРШРУТ ДВИЖЕНИЯ (показан красной линией)

Карта 1



На всех картах размер стороны сетки квадратов равен 4 км.  
 Места ночёвок обозначены  и пронумерованы по порядку.

ОБРАТНО

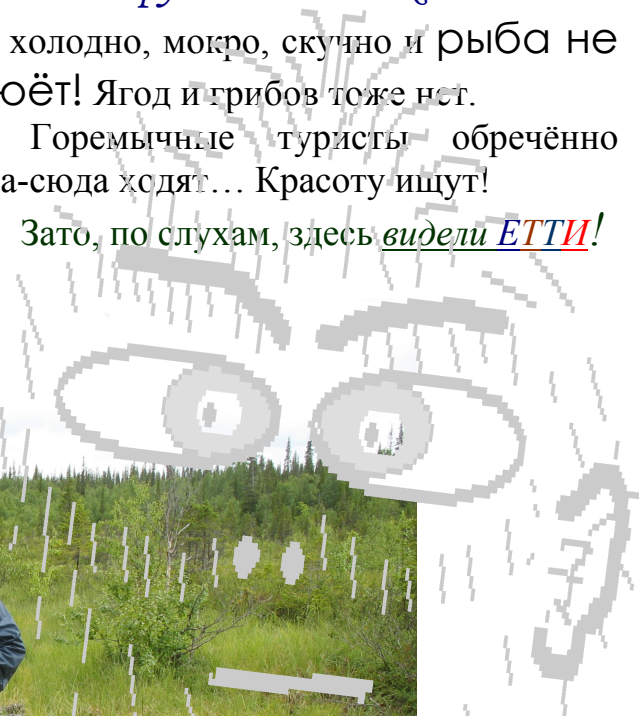
ОБРАТНО



**Сейдозерский заказник** заполнен *Грустными Москвичами*. Им тут холодно, мокро, скучно и рыба не клюёт! Ягод и грибов тоже нет.

Горемычные туристы обречённо туда-сюда ходят... Красоту ищут!

Зато, по слухам, здесь *видели ЕТТИ!*



Мы тоже по дорожке на Сейдозеро сходили. Нашли первую *морошку*.





Место красивое (этого у Сейдозера не отнять). Для *портфолио*.





В нескольких местах осмотрел горную речку, соединяющую Сейдозеро с Ловозером, и удивился её обманчивому спокойствию. Похоже, что в её верховьях притаился водопад!?

*10 августа.* Несмотря на *отвратительную погоду*, я и Марина отправились гулять в горы. Через час вышли в зону тундры. В ушах завывал северный ветер, в спину стучал дождь, а в фотоаппарате садились батарейки.

*Ловозеро не хотело позировать, но мы настояли!*





На обратном пути шли через **удивительный замшевый лес**. Здесь много мха, камня, воды и воздуха – **классное место для ЭПЭМ!** Вернулись в лагерь через два часа – довольные.

**11 августа.** Вчера покинули Ловозеро и вошли в реку Цага.







Первый хариус,  
первая щука,  
а значит – первая уха!

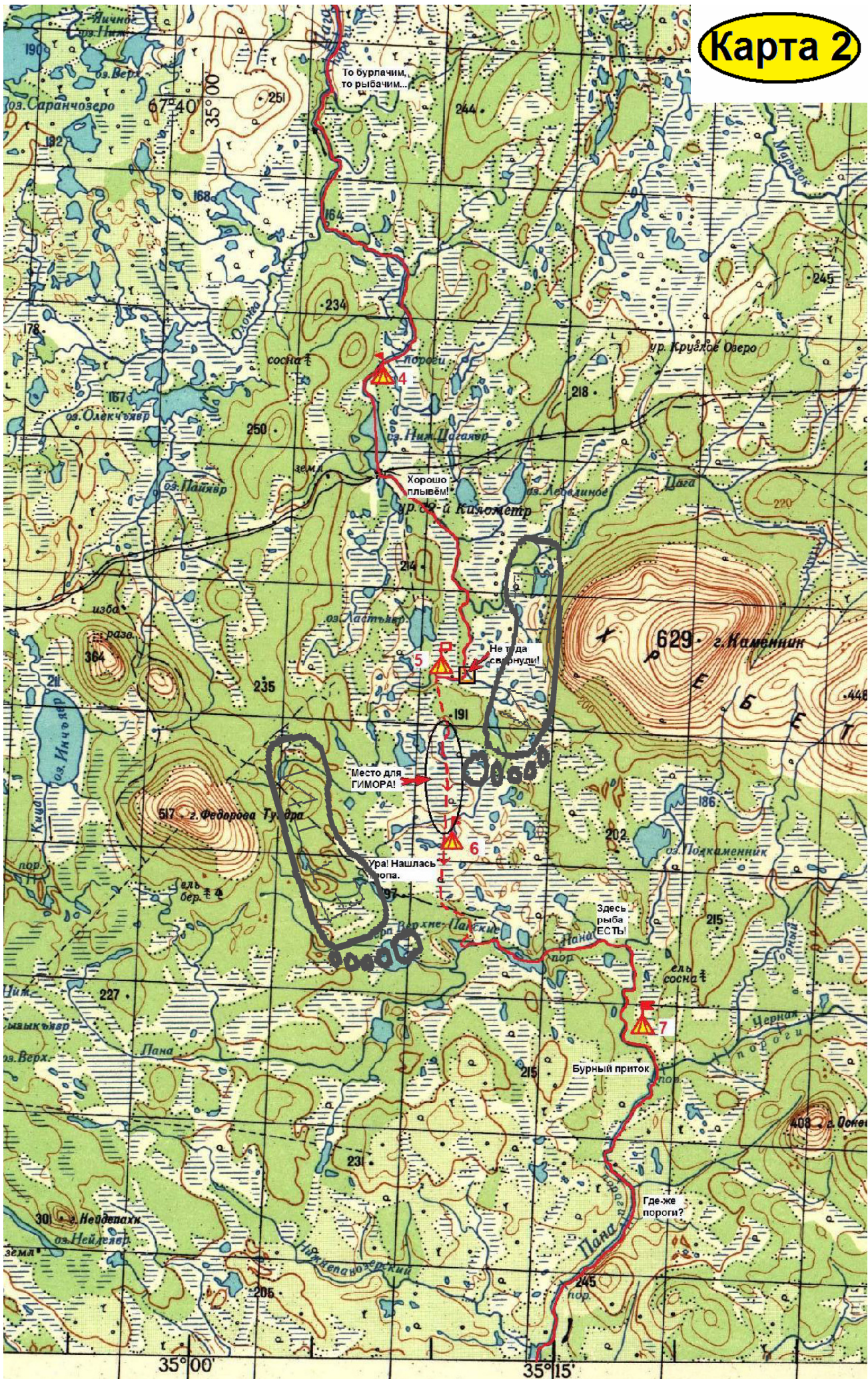
После еды Марина вдруг заявила,  
что регулярные дожди мешают её густым волосам  
просохнуть. Что же делать?



Оказывается, нужно помыть голову и *просушить её у костра...*

Героическая женщина!

# Карта 2





*12 августа.* Два дня мы поднимались вверх по реке, пока не стали вёслами цепляться за кусты. Проползли ещё немного и, потеряв воду из виду, с трудом выбрались на заболоченный берег



Байдарка своё дело сделала. Теперь дело за ногами!

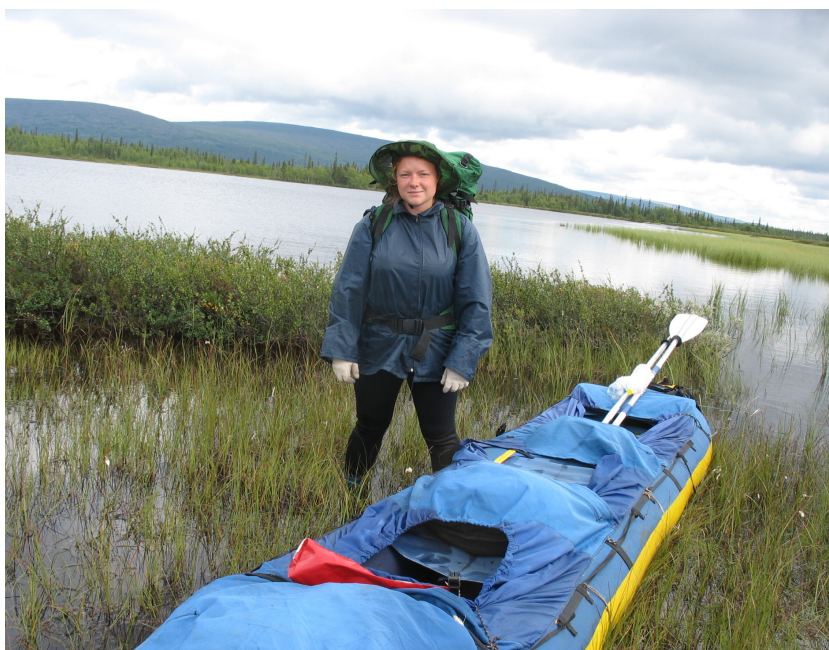


*13 августа. День ГИМОРА!*

Нам идти через болота не менее 8 км. Собрали 2 рюкзака, избавившись от тележки и посудомойки, и, прихватив байдарку, бодро захлюпали по азимуту.



По пути ели морошку и кормили комаров.



Встречая небольшие озёра, радовались возможности **немного проплыть** (к счастью, байдарка всегда наготове).

Но чаще приходится идти, а ещё чаще – «курить».  
К вечеру мои *ватные ноги отключились* от бодрого тела, а конца болот не видно...  
**Космонавт: Где-же ты, Етитская Сила???**



Долго шли и к вечеру пересекли речку. А вдруг это наша Пана? Какие-то озёра вокруг непонятные, да и сопки Панские Тундры подозрительно сзади...  
*Не приведи господи!*



*14 августа.* День свершений.



Сегодня мы дошли до реки Паны. Топи, трясины и комары позади! Далее плывём вниз. **В Пане рыба есть**, это сразу стало понятно! Встречаются

*летучие  
динозавры  
(лебеди).*



# Карта 3



Первая стоянка на Пана. На улице ветер гоняет по небу тучи. Лес ревет. Дождь зарядами барабанит о тент, но нам хорошо: тепло, сытно и радостно — мы отдыхаем.



У Марины от мошкары *опухли руки... обе!* Вечером вымачивали их в марганцовке - **авось поможет...**



Гуляли по редкому лесу. Нашли полянку, напоминающую древние лабиринты на Соловках.





*15 августа.*  
**Чтоб я так жил!**



Сёмга, икра,  
 жарёха, уха -  
 то для ETTI  
жратва!

Эх, хвост, чешуя...  
 Интересно, кто  
 будет всё это  
 чистить?

Ниже у ручья **Обухалово** увидели первую запрещающую табличку.

Плыть скучновато, т.к. порогов на реке нет. Туристов тоже нет, только их следы (остовы полиэтиленовых бань). Рыбу не ловим, только гребём. Хорошо, что течение есть и шиверки попадают регулярно.





Не заметили, как проплыли 30 километров. Встали в 7 часов вечера на хорошей стоянке. Дрова, вода и комары в избытке. Тепло и сыро – в мире воцарился покой...



*16 августа.* Река Пана осталась позади.



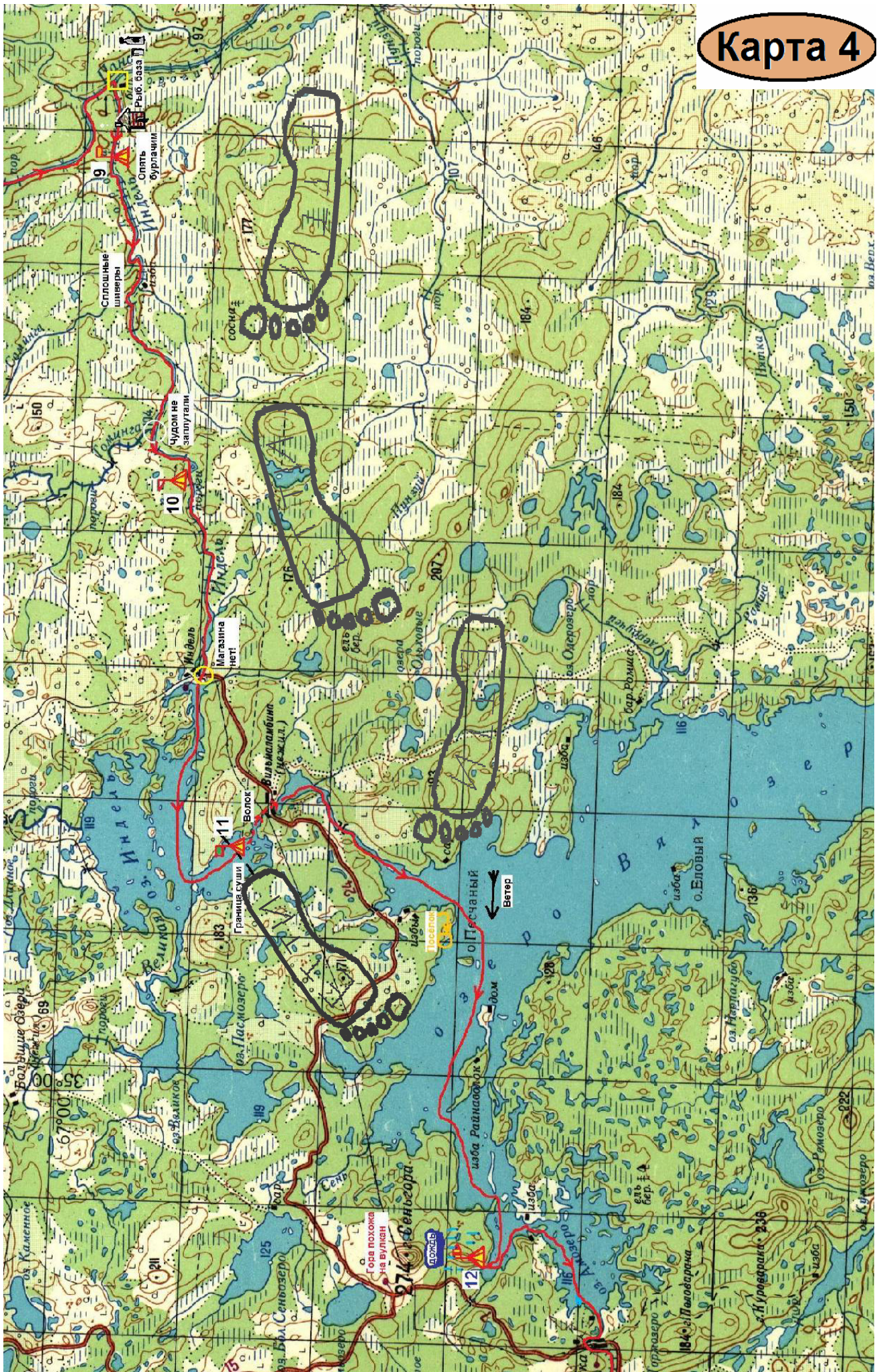
В устье правого притока *Индели* обнаружили пустую рыболовную базу. Выпивающие от скуки сторожа настойчиво уговаривали нас скрасить их унылый досуг, предлагая баню, водку и люкс номера! Но мы согласились только на чай, после чего дематерелизовались.



Встали лагерем поздно, в 9 часов (всё стоянок не могли найти). В азарте вырубил вокруг палатки всё мелколесье и зачистил берег (для следующих туристов). Вот теперь хорошо!

*Примечание: кажется, мы стояли в заказнике?!*

# Карта 4



**17 августа. Индель-день.**

Мы опять идём против течения. Тащимся вверх: девушка впереди, я – сбоку.



Марина снова провалилась по шее и даже чуть проплыла.

Но у неё уже проглядывается бурлацкая хватка!



Так мы трудились весь день. Запутались в притоках, как будто даже потерялись. Наконец выбрали местечко у переката: Марину привлекает шум воды, а меня – интересная рыбалка (сёмга заканчивается).

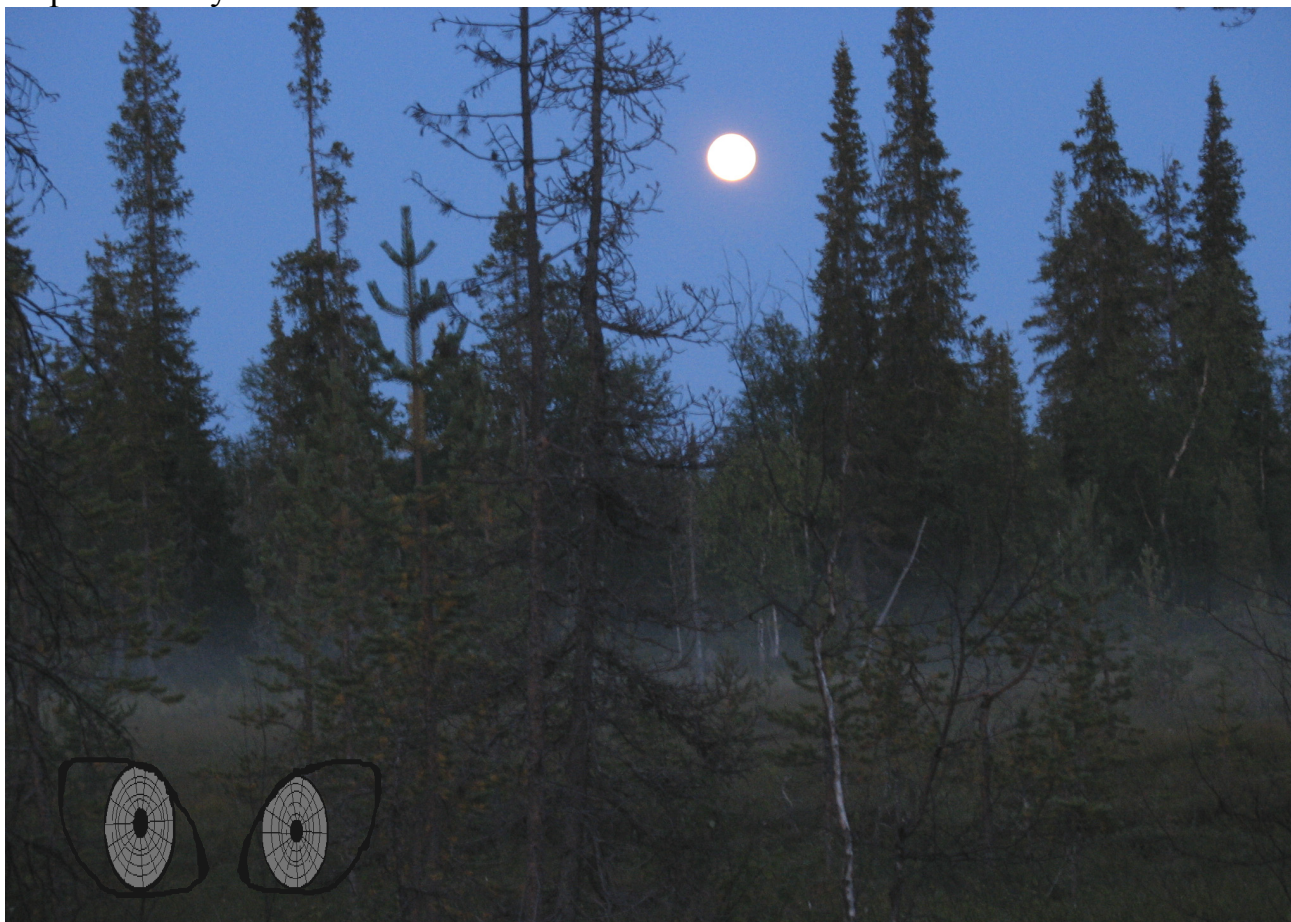


На ужин - опять икра!?  
Надоело!!!

*18 августа.* Два часа шивер закончились сказочным цветочным плёсом. В его начале обосновалась унесённая половодьем баня.



Сиреневый туман затаился в болоте.





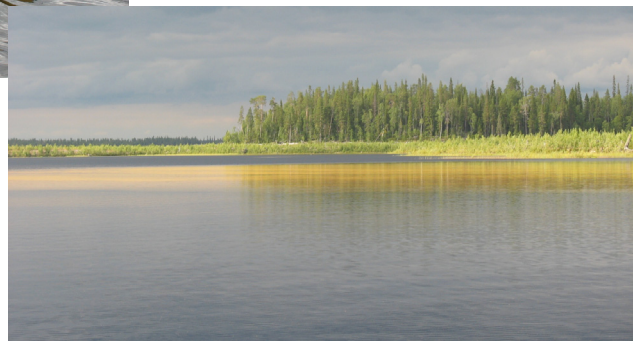
В деревне Индель магазина не было.

Зато мы встретили *туристов-велосипедистов*, пытающихся перебраться через реку по несуществующему мосту.

Я почувствовал себя героем песни Пугачёвой, соединяющем берега и всё такое...

*тра-ля-ля... седой паромщик!*

Вышли в озеро Индель. Вода в нём цветёт, играя в лучах закатного солнца **оранжевыми полосками.**



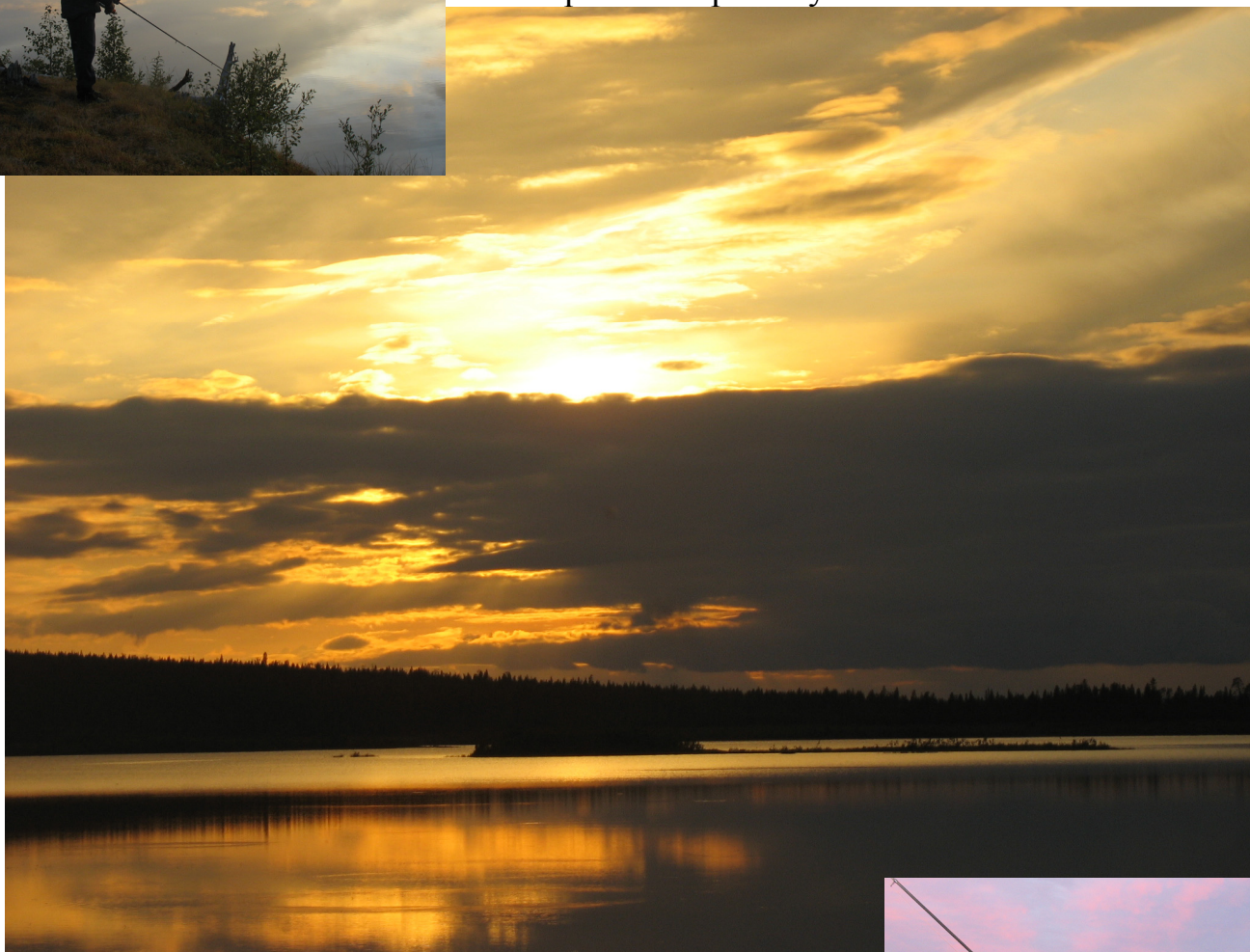
Эта бугристая земля в недавнем прошлом – дно озера Индель. Сегодня нам придётся ночевать на похожем торфяном бугре.

***Клюква - ягода экстремалов!***

Собирая её, я провалился в болото по пояс!

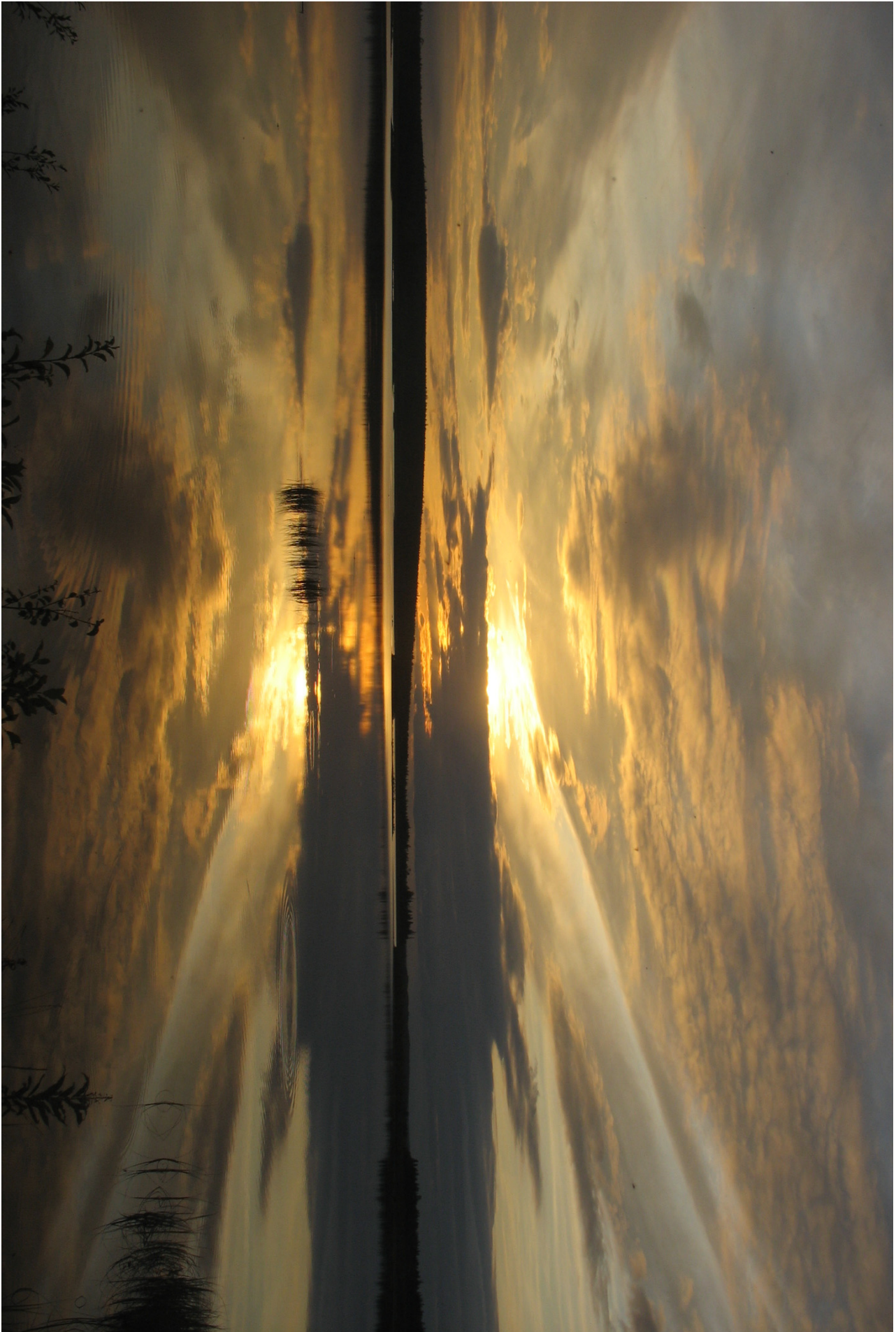


Вечерняя рыбалка на озере Индель принесла трёх окуней.



Дом **ЕПЛУМ** на Индели: 100 кв.м. суши в окружении топких болот. Рядом вода и дрова (корни деревьев). Комаров сдувает. Место оригинальное, на любителя...







*19 августа.*

Через полчаса волока вышли к каналу, соединяющему когда-то два больших озера. Попробовали плыть, но получалось только тащить.

Теперь мы движемся вниз по течению. Полсотни километров волоков осталось позади, и финал похода уже замаячил на горизонте.

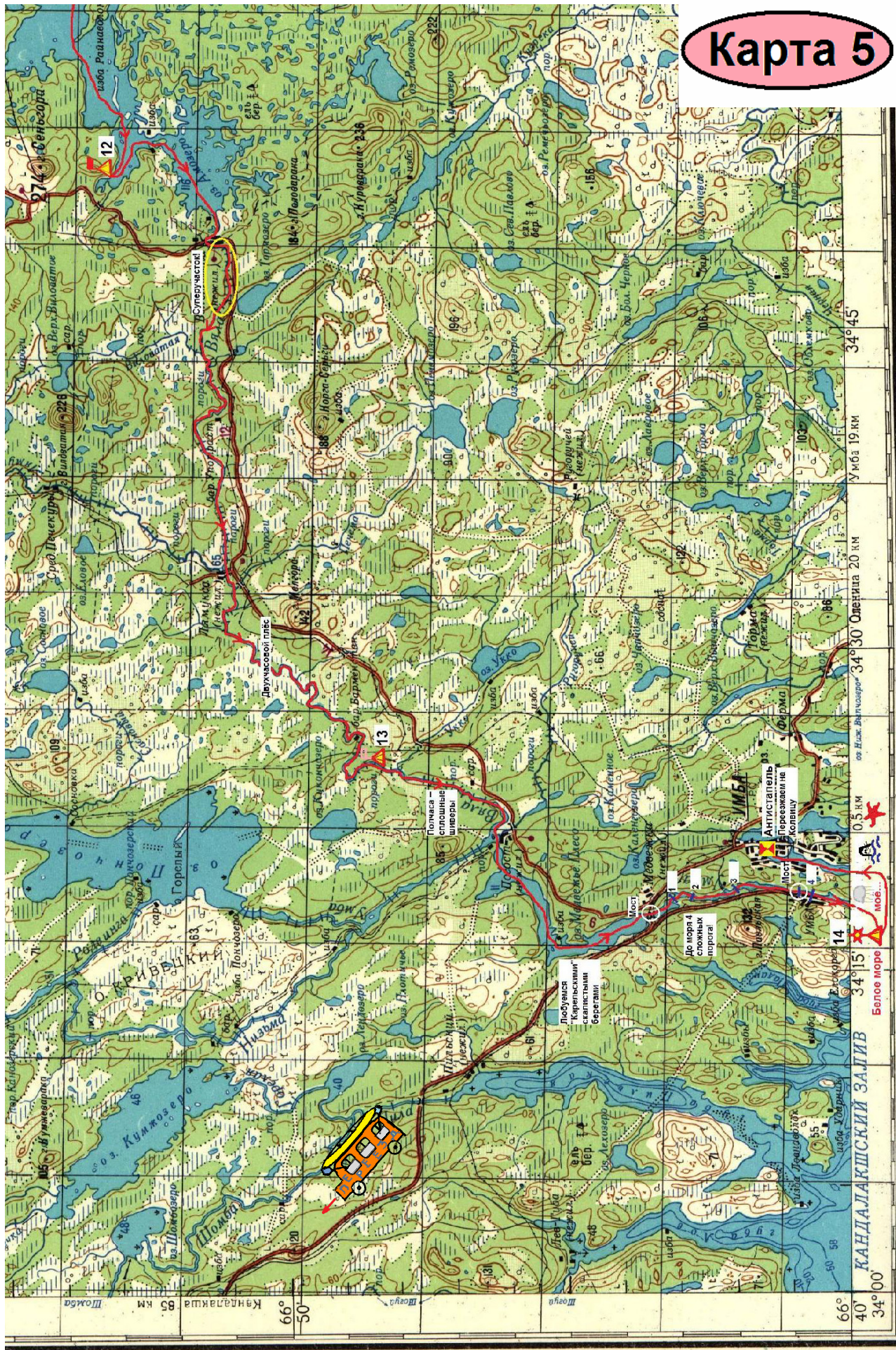
Вот **травянистая протока из Вильмаламбины в Вялозеро.** Короткий обнос старой плотины.



Вялозеро. На горизонте Сеньгора, похожая на вулкан. Мы плывём к ней.



# Карта 5





Голубика.

*20 августа.* Мы вошли в реку Вяла и понеслись по бурным шиверам. Дождь и пенные волны обеспечили нам мокрую, но весёлую (*совсем не вялую*) жизнь.

Вечером ели рисовую кашу с кусочками хариуса (так вышло случайно, т.к. вода в ухе выкипела, рис разварился, а рыба развалилась).



*21 августа.*

В устье Вялы проплыли поселение *с депрессивным названием Погост*. Эта крошечная деревня - крупнейшая за две недели нашего путешествия.





Мы вошли в реку Умба. Медвежий плёс.  
Восемь километров гладкой воды,  
водоросли и стаи непуганых уток...



А это посёлок в устье Умбы. До  
него от Медвежьего плёса плыть  
всего несколько километров. Но  
быстро добраться нам не удалось  
*помешала взбесившаяся река!*



Река Умба показала  
свой грозный нрав.



Мощные бочки, валы,  
и настоящий водопад!



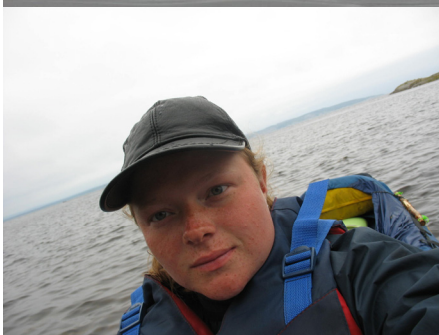
Обнос?

Четыре порога встали на нашем пути.



Фирменные карельские скалы.

*22 августа* (пошла третья неделя похода).  
Белое море моё!





Рыбалка на Белом море: 8 тресок за один часок!  
Самая большая - около килограмма.



В море видели тюленя и нескольких китообразных (белух). Марина в отлив наловила морских звёзд.

# Карта 6



**23 августа. Весёлая речка Колвица.**



Последний день похода.

Начался самый спортивный участок маршрута.



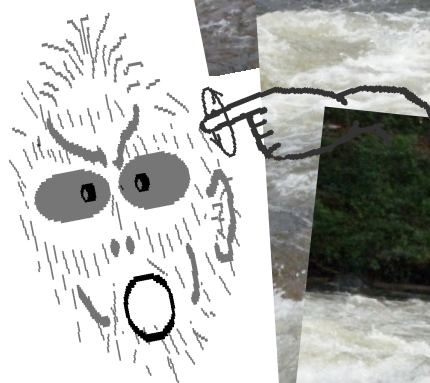
Пенные пороги чередуются с гладкими плёсами, как на карельских реках.







Прохождение порога Белый





Порог **Чёрный**,  
основное препятствие  
реки, заканчивается водопадом.



Плыть здесь нельзя. Но само  
присутствие в таком шумном месте –  
уже достижение!

За водопадом – шивера и выход в  
Кандалакшский залив Белого моря.



*Ну, вот и всё, приплыли!*

**16 дней** бродили по заполярью трое  
московских **ЕПШМ**. Капитан, Завхоз и  
«Щука». Куда и зачем они шли – как всегда, не  
ясно. Где они спрятались – не понятно. Когда  
появятся вновь – людям не известно...

**На то они и ЕТТИ**, чтобы озадачивать!

300 км осталось позади. Теперь пришло  
время цивилизации. До свидания, Кольский!

*Р.С. Неужели, поход закончился? Прямо, не  
верится!.. Так быстро всё пролетело...*





## Выводы и рекомендации.

1. В целом путешествие соответствует **3 категории сложности** с учётом двух волоков и прохождения Колвицы.
2. При сплаве мы обнесли следующие препятствия:
  - нижние пороги Умбы (первые три), которые по большой воде выглядели слишком мощными для нашего судна;
  - порог Чёрный, заканчивающийся водопадом в низовье Колвицы, в связи с высокой сложностью и опасностью угодить в водопад.
3. **Волок с Цаги на Пану** мог быть существенно укорочен и облегчён, если бы мы рискнули пробиваться через кусты на второй развилке Цаги (см. карту на стр. 18). Вообще, сложный участок при подъёме по Цаге – это как раз закустаренные верховья с заболоченными берегами.
4. **Подъём по Инделю** физически более сложен, чем подъём по Цаге. Берега плохие. Преобладает бечевник.
5. В процессе волоков был опробован **метод передвижения без разборки судна**. Байдарка в надутом состоянии перетаскивалась за нос по земле (болоту, кустам, брёвнам и др.), используясь как опора на болотах, как средство передвижения по открытой воде, или как сиденье для отдыха. Теза на дне не пострадала, если не считать нескольких подклеенных старых заплаток. Таким образом, этот метод передвижения с большим грузом показал себя хорошо и может пригодиться для одиночных волоковых путешествий.
6. В процессе изучения маршрута через ИНТЕРНЕТ создалось впечатление о наличии в дер. Индель **магазина**, которого в итоге **не оказалось**. Деревня на сегодня полузаброшенная.
7. **Рыбалка** на маршруте, в основном, хорошая или удовлетворительная. Однако легально ловить почти нигде – кругом заказники. Рыбачить разрешено на озёрах (Ловозеро, Индель, Вялозеро) и то с ограничениями. **Все реки маршрута для нелегального лова закрыты.**  
*Слава богу, людей вокруг мало и мы егерей на маршруте не встречали (кроме кордона на Сейдозере).*
8. На маршруте много озёр, где ветер и волна могут представлять опасность.
9. **Река Пана** представляет **только рыбацкий интерес**. Порогов там нет!
9. **Река Вяла** оправдала спортивные ожидания, подарив интересный сплав, в особенности в верховьях.
10. **Река Умба** поразила мощью на своих предустыевых порогах, почему-то не показанных на топографической карте?!
11. **Колвица** – спортивная и красивая речка, могущая послужить интересным дополнением для многих маршрутов юга Мурманской области. Изюминка похода!
12. От устья Колвицы многие группы добираются до Кандалакши по морю. Там очень красиво! В любом случае советую **заночевать на Беломорском берегу** (около Колвицы или Умбы). Морские впечатления - особенные!

Общее впечатление о походе сложилось очень хорошее. Не смотря на сырую и комариную погоду, мы славно провели время, не перенапряглись и не соскучились. Эстетические впечатления разные. Здоровье не подорвано. Фоток полно! Короче, **мы остались довольны** – есть с чем пережить долгую московскую зиму!

### Отзывы читателей




**Для заметок**

## Содержание

1. Предисловие.....	1 стр.
2. Краткая информация о путешествии.....	1 стр.
3. Техническое описание маршрута.....	6 стр.
4. Путевые заметки, фотографии и карты маршрута.....	11 стр.
5. Выводы, рекомендации и отзывы читателей .....	43 стр.



Электронная версия <http://turklub-guza.narod.ru/>  
Издательство ГИМОР, Москва 2008